

Especificaciones dimensionales y de uso

Tecnología	NMC prismática (segunda vida automoción)
Dimensiones (H x L x W)	1200 × 800 × 600 mm
Peso	245 kg
Grado de protección	IP54
Montaje	En rack o suelo técnico
Temperatura de operación	-20 ~ 60 °C
Humedad relativa	0 ~ 95 %
Altitud máxima de operación	3.000 msnm
Durabilidad y garantía en condiciones estándar	3.000 ciclos o 5 años (SoH 80 %)
Capacidad de paralelización nominal	Hasta 20 unidades (1 MWh útil)
Certificaciones	IEC/EN 62619, UN 38.3, CE, Battery Passport**
Comunicación	CAN-BUS (Victron, Growatt, SMA, Sungrow, Ingeteam, Deye, SAJ), protocolo Pylontech HV o Huawei (con adaptadores)

Especificaciones eléctricas y de capacidad

Capacidad nominal	54 kWh
Capacidad útil	~51,3 kWh
Profundidad de descarga	DoD 95 %
Voltaje nominal	432 VDC
Rango de voltaje	324 ~ 506,4 VDC
Potencia de carga/descarga	25 kW simétricos (0,46 C), dependiente de temperatura y estado de carga
Disposición de celda	120S4P

Construcción

La batería BESS industrial de segunda vida se compone de celdas prismáticas NMC reutilizadas de automoción. El sistema está diseñado con electrónica y BMS propios, e integra múltiples protecciones: balanceo dinámico, sensor térmico, sensor de aislamiento, sistema de precarga, protección contra cortocircuitos, contactores positivos/negativos y fusibles integrados.

Compatibilidad

Integración directa con los principales inversores industriales del mercado europeo. Compatible con CAN-BUS nativo y adaptaciones a protocolos como Pylontech HV o Huawei mediante terceros.

Escalabilidad e integración doméstica

Hasta 20 unidades conectables en paralelo para alcanzar 1 MWh útil por sistema. Ideal para proyectos C&I, microrredes y aplicaciones on/off-grid con demandas elevadas de respaldo energético.

Nuestros valores

- Desvincular nuestro diseño, fabricación y abastecimiento de materiales de China es una garantía de viabilidad económica.
- Nuestro método de ensamblaje pendiente de patente, centrado en la reparabilidad, cumple con los procesos de reciclaje y reutilización, siendo la única batería del mercado con estas características. Tal y como pretenden las últimas Directivas Europeas (EU2023/1542).
- Nuestro diseño modular permite que las celdas se redistribuyan para aplicaciones de 29 vida menos exigentes.
- En nuestra misión de reducir la dependencia del mercado asiático, adoptamos la fabricación contra stock, nuestros clientes y favoreciendo la rotación de su inventario.
- Mediante mecanismos de financiación a medida, evitaremos que nuestros clientes inmovilicen su capital mientras esperan a recibir el producto.

